

SPEZIAL Leichtmetallräder



57 Wagner Tuning Touring

Preis: 385 bis 510 Euro
Größen: 7x16 bis 10x16 Zoll
Für: alle Fahrzeuge
Telefon: 03 49 01-678 19
www.wagner-tuning.de



58 JE Design Visage

Preis: 299 bis 689 Euro
Größen: 7,5x17 bis 10x18 Zoll
Für: Audi, Seat, Skoda, VW
Telefon: 071 31-20 38 40
www.je-design.de



59 RSL Cult-Wheel

Preis: 169 bis 219 Euro
Größen: 7x13 bis 8,5x15 Zoll
Für: VW
Telefon: 071 21-5 47 00
www.cult-wheels.de



60 Breyton Magic Racing

Preis: 716 bis 1049 Euro
Größen: 8,5x18 bis 11x19 Zoll
Für: BMW
Telefon: 077 71-52 70
www.breyton.de



61 J Nothelle JN Exedra II

Preis: 568 bis 889 Euro
Größen: 8,5x19 bis 9,5x19 Zoll
Für: Audi, Jaguar
Telefon: 020 65-96 01-0
www.jnothelle.com



62 Evotech LM

Preis: 175 bis 202 Euro
Größen: 7,5x16 bis 9,5x18 Zoll
Für: Audi, VW
Telefon: 071 41-6 88 88-0
www.evotech.de



63 TSW Eurace

Preis: 143 bis 283 Euro
Größen: 6,5x15 bis 8x18 Zoll
Für: alle gängigen Fahrzeuge
Tel: 0 62 52-7 00 60
www.tsw-alurad.de



64 Car Line Tuning CM6

Preis: 632 bis 1203 Euro
Größen: 8x16 bis 11,5x19 Zoll
Für: alle gängigen Fahrzeuge
Telefon: 072 61-97 97 97
www.carlinetuning.com

Das Problem: Leichtmetallräder verzeihen keine Bordsteinrempler



**65 Carlsson 1/16 Diamond**

Preis: 590 bis 884 Euro
Größen: 8,5x18 bis 9,5x20 Zoll
Für: Mercedes
Telefon: 068 61-933 20
www.carlsson.de

**66 Azév PS**

Preis: 561 bis 839 Euro
Größen: 8,5x18 bis 10x20 Zoll
Für: alle gängigen Fahrzeuge
Telefon: 06252-9936-0
www.azev.com

**67 Speedline 2211 SC**

Preis: 495 bis 594 Euro
Größen: 8x18 bis 9,5x18 Zoll
Für: alle gängigen Fahrzeuge
Telefon: 07 51-7 69 36-82
www.slcorse.de

**68 Mutec 21-Zoll**

Preis: 1190 bis 1700 Euro
Größen: 9x21 bis 11x21 Zoll
Für: BMW X5, 7er, Rolls-Royce
Telefon: 070 62-977 50
www.mutec-cars.de

REPARATUR

Eine Schramme bedeutet nicht gleich Schrott

Aluräder sind teuer und anfällig: Kantsteine und Salz kratzen an der edlen Oberfläche. Doch leichtere Schäden lassen sich von Profis preiswert reparieren



Randsteinschaden: hässliche Folge von Unaufmerksamkeit. Da reicht Polieren des Felgenhorns nicht mehr aus



Arbeit für Profis: Schweißdraht und Felge müssen exakt aus der gleichen Legierung sein, Risse dürfen nicht verschweißt werden

■ Sportlicher Anspruch und Aluräder – ein klassisches Dream-Team. Erst schöne und große Räder geben dem Auto die gewünschte individuelle Note.

Aber Vorsicht: Bordsteine und Streusalz können den Spaß schnell verderben. Vergammelt, verbeult oder an den Felgenhörnern angefrassen und verschrammt, bleibt der edle Eindruck leider auf der Strecke. Die Narben im Metall lassen beim Besitzer dann die Einsicht reifen: Ein neues Rad muss her. Was, je nach Dimension, ganz schön kräftig ins Geld gehen kann. Noch schlimmer wird es, wenn das betreffende Modell nicht mehr erhältlich ist.

Bei mehrteiligen, noch im Handel befindlichen Rädern kann man von Glück im Unglück sprechen: Viele Hersteller bieten den Austausch der beschädigten Segmente an. Vor allem bei hochwertigen Produkten liegt hier viel Sparpotenzial,



Die Schweißbraupe wird so weit abgetragen, bis sich ein bündiges Bild ergibt. Die Horn-Dicke muss der Herstellertoleranz genügen

denn nach dem Tausch des beschädigten Teils ist das Rad danach fast wie neu. Diese günstige Reparaturmethode ist bei einteiligen Modellen natürlich nicht mög-

PFLEGETIPP

Der Korrosionsschutz ab Werk ist bei vielen Produkten unzureichend. Daher besser das teure Rad pflegen, bevor Bremsstaub und Dreck fast unlösbar an der Felge kleben. Und zwar mit Wassereimer, Schwamm, Bürste und Felgenreiniger, z. B. vom AUTO BILD-Preis-Leistungs-Sieger Nigrin. Einwirkzeit des Reinigers beachten, mit der Bürste den Dreck lösen, mit Wasser und Schwamm abspülen.

lich. Hier helfen spezialisierte Betriebe, die wahre Künstler bei der Korrektur von Schönheitsfehlern sind. Voraussetzung:



Nach der Montage ist die Reparaturstelle kaum noch zu sehen. Eine klare Kunststoffbeschichtung schützt das Rad

Die Beschädigung darf kein Riss, Bruch oder eine große Beule sein. In so einem Fall hilft eben nur ein Tausch (siehe Kommentar Seite 86). Selbst bei der Beseitigung von kleinen Mängeln sollten der Sicherheit zuliebe nur Profis ans Rad: Bei Reparaturfehlern drohen Bruchstellen oder Reifenplatzer.

Bordsteinkratzer, kleine Beulen und Korrosion lautet der tägliche Kunden-Kummer – Routine für die „Aluklinik“ in Mönchengladbach. Sie bietet die Aufbereitung von ramponierten Alus an, führt Rissprüfungen durch, lässt das Material vom TÜV untersuchen und beachtet dabei die Vorgaben der Fertigungstoleranzen. Nach der Kur garantiert der Felgen-Fachmann für die volle Festigkeit des Rads. Wer Kratzern vorbeugen will, kann sich für eine Kunststoffbeschichtung seiner auf Hoch-

Bitte umblättern

SPEZIAL Leichtmetallräder

glanz polierten Felgen entscheiden. Damit lassen sich selbst Farb- und Chromeffekte realisieren.

Kurze Kostenübersicht: Radbehandlung mit Kunststoffbeschichtung etwa 145 Euro, Randsteinschäden-Beseitigung je nach Schadensausmaß ab 30 Euro. BV

Kontakt:

Aluklinik Stefan Mertens
Sandstraße 61
41189 Mönchengladbach
Telefon: 0 21 66-5 90 84
Internet: www.aluklinik.de

KOMMENTAR

Der Verband Deutscher Automobiltuner rät von der Radreparatur grundsätzlich ab – in vielen Fällen ist das auch angebracht. Es gibt viele schwarze Schafe auf dem Markt, meist mit abenteuerlichen Reparaturmethoden, falschem Werkzeug und ungeeigneten Maschinen. Die Folge: Bruch des Rads durch Ermüdung, übersehene kleine Risse mit schleichenden Plattfüßen als Folge – und Schlimmeres. Also Augen auf. Gegen das Beheben von Optikfehlern durch den seriösen Fachbetrieb ist aber nichts einzuwenden. Bernd Volkens



Dicke Beule im Felgenhorn: Hier sind Reparaturen kritisch, lieber neues Rad kaufen



Nur kleine Beulen lassen sich entfernen: Die Felge wird erwärmt und auf eine Drehbank gespannt. Wichtig ist die richtige Temperatur

Mit einer Messuhr wird das Rad auf Rundlauf kontrolliert. Röntgen- oder Penetrierverfahren zeigen kleinste Risse nach der Rückverformung



Korrosion: Streusalz und aggressiven Reinigern sind viele Lacke nicht gewachsen



Tiefe Korrosionskrater werden ausgeschliffen. Die Politur erreicht beinahe den Glanz von Chrom. Wichtig: Kontrolle der Toleranzen

Eine klare Kunststoffbeschichtung schützt den Glanz. Hält das reparierte Rad den Luftdruck, kann es an den Kunden ausgeliefert werden



69 Toyota Motorsport GT-One

Preis: 375 Euro
Größe: 8x18 Zoll
Für: Lexus IS, Avensis Verso
Telefon: 0 22 34-1 82 36 91
www.tte.de



70 Hirsch Performance HP2

Preis: 603 Euro
Größe: 8x19 Zoll
Für: Saab 9^e, 9³
Telefon: 00 41-71-2 74 22 28
www.hirsch-performance.ch



71 BCW Meta

Preis: 249 bis 269 Euro
Größen: 8,5x17 bis 10x17 Zoll
Für: alle gängigen Fahrzeuge
Telefon: 0 61 26-60 81
www.bcw-felgen.de



72 Arden Sportline

Preis: 528 bis 578 Euro
Größen: 8x18 bis 8x19 Zoll
Für: Jaguar
Telefon: 0 21 51-37 23-0
www.arden.de



73 emotion Wheels Turbo 2

Preis: 219 bis 500 Euro
Größen: 8x17 bis 8,5x19 Zoll
Für: alle Autos
Telefon: 0 21 02-48 08-0
www.hoelzel-automotive.de



74 Schmidt Technik P 174 198

Preis: 680 bis 1100 Euro
Größen: 8,5x19 bis 11x19 Zoll
Für: BMW, Porsche
Telefon: 0 61 31-62 53 05
www.schmidt-tech.de



75 Gemballa Racing

Preis: 710 bis 1240 Euro
Größen: 8,5x18 bis 11,5x19 Zoll
Für: Porsche
Telefon: 0 71 52-9 79 90-0
www.gemballa.com



76 Autec Zyklon

Preis: 107 bis 240 Euro
Größen: 7x15 bis 8x18 Zoll
Für: alle gängigen Autos
Telefon: 0 62 34-94 54-0
www.autec-wheels.de



77 FAB Design S-10

Preis: 815 bis 894 Euro
Größen: 8,5x18 bis 10x18 Zoll
Für: Mercedes
Telefon: 00 41-56-4 91 29 35
www.fab-design.com



78 Hamann PG3

Preis: 1022 bis 1660 Euro
Größen: 8,5x19 bis 10,5x22 Zoll
Für: BMW, Ferrari, Porsche
Telefon: 0 73 05-96 08-0
www.hamann-motorsport.de



79 MTM Iphestos

Preis: 900 Euro
Größe: 8,5x19 Zoll
Für: Audi
Telefon: 08 41-9 81 88-0
www.mtm-online.de



80 Cobra Sahara

Preis: 498 bis 825 Euro
Größen: 10x20 bis 10x22 Zoll
Für: u. a. BMW, Nissan, Rover
Telefon: 0 52 02-99 92 60
www.cobra-sor.de

LESERWAHL

Auto Bild test & tuning
Continental

suchen:

Das Rad des Jahres 2002

So können Sie gewinnen:

■ Schreiben Sie die Nummer Ihres Lieblingsrads auf eine Postkarte, und schicken Sie diese bis zum 20. September 2002 an:

AUTO BILD test & tuning
Kennwort: Rad des Jahres
Hansastraße 4a
91126 Schwabach

Bei mehreren Einsendungen entscheidet das Los. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Mitarbeiter des AS Auto Verlags, des Axel Springer Verlags und von Continental sowie deren Angehörige dürfen nicht teilnehmen. Die Gewinner werden per Post benachrichtigt. Die Siegerehrung für das Rad des Jahres 2002 findet auf der Motorshow in Essen statt.

1. Preis

Ein kompletter Satz des Siegerrads, bestückt mit passenden Breitreifen von Continental*

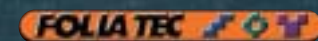


2. Preis

Ein kompletter Satz des Siegerrads, allerdings ohne Reifen*

3. Preis

Autoglasfolien von Folia Tec im Wert von 350 Euro inklusive Einbau*



4.-20. Preis

Je ein Autobuch aus dem reichhaltigen Angebot des Heel-Verlages



EINSENDESCHLUSS: 20. SEPTEMBER 2002

*Die Preise 1 bis 3 gelten nur für den Privat-Pkw gegen Vorlage des Kfz-Scheins. Barauszahlung der Gewinne ist generell nicht möglich.

Das Fazit: Leichtmetallräder sind für Autofans ein Muss